

ЭКВИЛИБРИУМ

СКОРОСТНЫЕ СИСТЕМЫ И МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Стратегическая задача

Формирование экономической, инвестиционной и регуляторной модели для новых скоростных транспортных систем.

Системная проблематика

высокая капиталоемкость проектов

неопределённость спроса и окупаемости новых технологий

отсутствие унифицированной оценки межотраслевых эффектов

Роль ведомства

модель ГЧП и проектного финансирования
оценка социально-экономических эффектов
регуляторные эксперименты и специальные режимы

Первоочередные меры

единая методика расчёта полного эффекта: время + логистика + агломерационные эффекты + промышленная локализация

фонд/механизм подготовки пилотов

регуляторная песочница для новых видов транспорта

портфель концессионных и ГЧП-моделей

Пилот

Технико-экономическое обоснование коридора с несколькими технологиями и независимой оценкой сценариев спроса и стоимости жизненного цикла.

KPI и решение к запуску

NPV/IRR при разных сценариях

частные инвестиции на рубль бюджетных вложений

сокращение времени перемещения

рост деловой активности территорий

бюджетный и мультипликативный эффект

Включение ведомства в межотраслевой федеральный контур «ЭКВИЛИБРИУМ».