

ЭКВИЛИБРИУМ

СКОРОСТНЫЕ СИСТЕМЫ И МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

МИНТРАНС РОССИИ

Стратегическая задача

Формирование национальной системы скоростного и сверхскоростного транспорта, интегрированной с действующей транспортной сетью.

Системная проблематика

несвязанность отдельных видов транспорта и инфраструктурных проектов
необходимость перехода от отдельных объектов к коридорному управлению
дефицит единых требований к пилотам маглев, вакуумно-трубного и
автоматизированного транспорта

Роль ведомства

государственный заказчик транспортной архитектуры и пилотных коридоров

координация нормативной модели и интеграции с железнодорожной, автомобильной, авиационной и портовой инфраструктурой

формирование требований к безопасности, пропускной способности и интероперабельности

Первоочередные меры

федеральная программа «Скоростные транспортные коридоры России»

федеральный испытательный полигон для маглев и Hyperloop-type систем

цифровой паспорт коридора и управление жизненным циклом

пилотная связка ВСМ + маглев + автоматизированная грузовая логистика

Пилот

Пилотный коридор федерального значения с поэтапной проверкой ВСМ, маглев и вакуумно-трубных технологий на самостоятельных тестовых участках.

KPI и решение к запуску

сокращение времени в пути

пропускная способность коридора

стоимость жизненного цикла

уровень локализации технологий

безопасность и готовность к масштабированию

Включение ведомства в межотраслевой федеральный контур «ЭКВИЛИБРИУМ».