

ЭКВИЛИБРИУМ

СКОРОСТНЫЕ СИСТЕМЫ И МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Стратегическая задача

Создание научно-технологической платформы для транспортных систем нового поколения и материалов с заданными свойствами.

Системная проблематика

разобщённость научных школ и отраслевых заказчиков

недостаток масштабных испытательных программ

длительный цикл переноса результатов фундаментальных исследований в промышленность

Роль ведомства

координация НИОКР и научных центров

формирование программ мегасайенс и прикладных исследований по транспортным материалам

подготовка кадров и междисциплинарных инженерных команд

Первоочередные меры

научная программа «Физика и материалы скоростного транспорта»

центры компетенций по магнитной левитации, аэродинамике разреженных сред, композитам и цифровым двойникам

единый банк экспериментальных данных

целевые магистратуры и инженерные школы

Пилот

Научно-испытательный консорциум университетов, НИИ и промышленности с открытой программой верификации ключевых технологий.

KPI и решение к запуску

уровень технологической готовности TRL

число защищённых и внедрённых технологий

кадровый выпуск

патенты и лицензии

доля исследований, дошедших до промышленного пилота

Включение ведомства в межотраслевой федеральный контур «ЭКВИЛИБРИУМ».